

# Campeonato Goiano de Motovelocidade - 2020

## Regulamento Técnico e Desportivo

### ART. 01

A **Confederação Brasileira de Motociclismo - CBM** divulga o presente regulamento, entrando em vigor imediatamente a partir de sua publicação e divulgação. O piloto no ato de sua inscrição declara estar ciente do presente regulamento e das normas/critérios utilizados no campeonato.

### ART. 02 PRAZO

O presente regulamento é **válido para todo o ano de 2020**, e quaisquer modificações só poderão acontecer através de adendo.

### ART. 03 ORGANIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO

A) O Campeonato será realizado em até 05 etapas nos Circuitos Homologados com pelo menos uma bateria para cada categoria.

B) A Organização se reserva ao direito de adiar, suspender e alterar horários.

C) Se por qualquer motivo de força maior ou de segurança a etapa ou bateria não se realizar, os organizadores não serão responsáveis perante os participantes, nem serão obrigados a nenhum tipo de indenização, estando à mesma automaticamente cancelada.

### ART. 04 AUTORIDADES DA PROVA

São: o Júri, o Diretor de Prova e o Comissário Técnico.

### ART. 05 INSCRIÇÕES

A) As inscrições deverão ser feitas antecipadamente até a quarta-feira. Após este prazo as inscrições serão feitas na secretaria de prova com 30% de acréscimo.

B) Para os pilotos menores de 18 anos, é obrigatória, a apresentação de autorização dos pais ou responsáveis, com firma reconhecida (original).

C) É obrigatória a apresentação de exame médico de aptidão, para prática de esportes na primeira participação no campeonato, assim como todos outros documentos solicitados pela organização.

D) É obrigatória a apresentação de licença esportiva CBM válida para 2020.

E) As categorias admitidas são:

- Superbike PRO ;
- Superbike Master (45 anos completos);
- Superbike Light
- 600 Supersport
- 600 Supersport Light
- 300cc a 500cc Supersport
- 300cc Master
- 300cc Rosso
- 150cc Pro
- 150cc Master

As normas para a categoria Super Light são:

- O piloto deverá apresentar seu histórico para avaliação da comissão de motovelocidade CBM.
- O piloto não pode ter participado anteriormente em nenhum campeonato nas classes Superbike PRO, Superbike EVO, Superbike Master, Supersport 600 e equivalentes.
- Pilotos oriundos das classes Light 600, 500cc, 400cc, 300cc e classes escola são aptos a participar da classe Light 1000.

## **ART. 06 TREINOS E VISTORIA TÉCNICA**

**A) A VISTORIA TÉCNICA** é obrigatória. Os critérios e itens de vistoria estão detalhados nos regulamentos técnicos das categorias. **Não serão vistoriadas motocicletas que não apresentarem a ficha de vistoria e o comprovante do pneu do lote da referida etapa.**

**B) TREINOS LIVRES:** os organizadores promoverão treinos livres, para a participação nestes treinos é obrigatório que os pilotos estejam inscritos no evento e com a motocicleta vistoriada.

**C) TREINOS CLASSIFICATÓRIOS:** É obrigatório que o piloto dê pelo menos uma volta completa para ser classificado. No caso de mais de uma sessão de treino classificatório o tempo valido para a formação do grid é o melhor tempo do piloto registrado na somatória destas sessões. Em caso de empate no tempo entre 02 pilotos o critério de desempate é a segunda melhor volta. **O júri de prova em casos excepcionais poderá realocar um piloto de categoria por critério de desempenho.**

**D) A organização se reserva ao direito de vistoriar as motos, a qualquer momento, no decorrer de cada etapa.**

## **ART. 07 GRID DE LARGADA**

A formação do Grid será determinada pelo melhor tempo de cada piloto durante os treinos classificatórios. O Grid será formado da seguinte forma: **3x3x3...** Ou definido pelo diretor de prova.

Não é permitido o abastecimento de combustível e ou lubrificantes no grid de largada. É permitida a substituição dos pneus da motocicleta no grid de largada ate a placa de 03 minutos. Um piloto que não tenha tempo valido em seu treino classificatório **poderá ser colocado na última posição do grid a critério da direção de prova/júri.**

## **ART. 08 PROVAS**

A duração de cada prova será indicada baseada em critério de kilometragem e tempo de prova e deverá ser comunicada a todos os pilotos com antecedência. **A organização pode agrupar categorias em uma prova ou treino.**

**No caso de parada de uma prova (bandeira vermelha) fica estabelecido que:**

- **Até 50% das voltas completadas – nova largada para finalizar as voltas restantes determinadas. O grid será formado pela posição dos pilotos na volta anterior a paralização.**
- **De 50% a 75% das voltas completadas – prova valida sendo atribuído metade dos pontos aos pilotos participantes.**
- **Mais de 75% das voltas completadas – Prova valida sendo atribuído a totalidade dos pontos aos participantes.**

**No caso de a porcentagem de voltas não ser um numero inteiro esse será imediatamente arredondado para cima.**

## **ART. 09 PROCEDIMENTOS DE LARGADA.**

10 minutos antes da volta de aquecimento, os Boxes serão abertos durante **3 minutos** e os pilotos deverão se dirigir diretamente para o Grid.

07 minutos antes da volta de aquecimento, fecham-se os “Boxes”.

Os pilotos que não saírem dos boxes até o fechamento, poderão levar a moto para o Grid empurrando-a.

**Placa de 5 minutos** - No Grid, e até a placa de 3', os pilotos poderão receber assistência de no máximo 2 pessoas, mais uma promotora.

**Placa de 3 minutos** - Todas as pessoas deverão sair do Grid, ficando autorizado, **apenas um mecânico** para ajudar a ligar o motor.

**Placa de 1 minuto** - ligar motor.

**30 segundos** antes da saída para a volta de aquecimento, todas as motos deverão estar funcionando e os pilotos prontos. O piloto que não ligar a moto deverá sair da largada para não atrapalhar.

O comissário dá a largada para a volta de aquecimento com uma bandeira verde.

Após a volta de aquecimento, todos os pilotos deverão se realinhar conforme posição 3x3x3...

O comissário de largada, com bandeira vermelha, passa na frente do Grid conferindo se todos estão prontos. No final do Grid, o comissário, com bandeira verde, passará para avisar que todos estão prontos. Neste momento, o comissário da bandeira vermelha, estará posicionado

do lado de fora da pista e será ligada a luz vermelha. Com 2 a 5 segundos, a luz vermelha se apagará, dando a largada.

Os pilotos que chegarem ao Grid, depois do carro da direção da prova (Medical Car), deverão largar da última linha do grid, perdendo a sua posição original.

## **ART. 10 PONTUAÇÃO**

A) Será atribuído pontos para o resultado combinado do treino classificatório como segue:

**1ª Posição – 03 Pts      2ª Posição – 02 Pts      3ª Posição – 01 Pt.**

B) A pontuação para cada prova será como segue:

**Para a primeira e segunda etapas do campeonato:**

|                           |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>01º Lugar - 20 Pts</b> | <b>06º Lugar - 10 Pts</b> | <b>11º Lugar - 05 Pts</b> |
| <b>02º Lugar - 18 Pts</b> | <b>07º Lugar - 09 Pts</b> | <b>12º Lugar - 04 Pts</b> |
| <b>03º Lugar - 16 Pts</b> | <b>08º Lugar - 08 Pts</b> | <b>13º Lugar - 03 Pts</b> |
| <b>04º Lugar - 14 Pts</b> | <b>09º Lugar - 07 Pts</b> | <b>14º Lugar - 02 Pts</b> |
| <b>05º Lugar - 12 Pts</b> | <b>10º Lugar - 06 Pts</b> | <b>15º Lugar - 01 Pt.</b> |

**Para a terceira e quarta etapas do campeonato:**

|                           |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>01º Lugar - 25 Pts</b> | <b>06º Lugar - 13 Pts</b> | <b>11º Lugar - 05 Pts</b> |
| <b>02º Lugar - 22 Pts</b> | <b>07º Lugar - 11 Pts</b> | <b>12º Lugar - 04 Pts</b> |
| <b>03º Lugar - 19 Pts</b> | <b>08º Lugar - 09 Pts</b> | <b>13º Lugar - 03 Pts</b> |
| <b>04º Lugar - 17 Pts</b> | <b>09º Lugar - 07 Pts</b> | <b>14º Lugar - 02 Pts</b> |
| <b>05º Lugar - 15 Pts</b> | <b>10º Lugar - 06 Pts</b> | <b>15º Lugar - 01 Pt.</b> |

**Para quinta etapa do campeonato:**

|                           |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>01º Lugar - 30 Pts</b> | <b>06º Lugar - 17 Pts</b> | <b>11º Lugar - 07 Pts</b> |
| <b>02º Lugar - 26 Pts</b> | <b>07º Lugar - 15 Pts</b> | <b>12º Lugar - 05 Pts</b> |
| <b>03º Lugar - 23 Pts</b> | <b>08º Lugar - 13 Pts</b> | <b>13º Lugar - 03 Pts</b> |
| <b>04º Lugar - 21 Pts</b> | <b>09º Lugar - 11 Pts</b> | <b>14º Lugar - 02 Pts</b> |
| <b>05º Lugar - 19 Pts</b> | <b>10º Lugar - 09 Pts</b> | <b>15º Lugar - 01 Pt.</b> |

Para obter classificação o piloto deverá completar o mínimo de 50% de voltas realizadas pelo vencedor. (Caso o número não seja inteiro, arredondar para o número imediatamente superior).

## **ART. 11 CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CAMPEONATO**

Todos os resultados das provas organizadas serão levados em consideração para o estabelecimento da classificação final de pilotos. Em caso de empate, no final do campeonato, o desempate será como segue, por ordem de prioridade:

- A) maior número de vitórias.
- B) melhor posição na última bateria do campeonato.

## **ART. 12 DISCIPLINAR**

Conforme código disciplinar, o Júri e a direção de prova poderão tomar decisões sobre as infrações e punir, imediatamente, o Piloto, durante a etapa do Campeonato.

**As punições possíveis são:**

- **Advertência.**
- **Multa de até R\$ 2500,00.**
- **Penalidades de tempo ou pontos.**
- **Exclusão da etapa.**
- **Suspensão do campeonato não superior a 30 dias.**
- **Encaminhar solicitação de punição maior à Comissão Disciplinar.**

Abaixo, exemplos de punições:

Não respeitar a sinalização:

Em caso de ultrapassagem em pista, sob-bandeira amarela, o piloto terá que cumprir uma penalidade de "Drivethrough": será mostrada uma placa com o número do piloto e a sigla "DT", por um máximo de três voltas no PSDP. Se o piloto não cumprir a penalidade, será

desclassificado da etapa. Em caso de não haver tempo para o cumprimento da penalidade, o piloto terá 30 segundos acrescentados a seu tempo de prova e será reclassificado, de acordo com seu novo tempo total.

Ultrapassar a velocidade permitida nos Boxes ou acessos; - 1ª - Advertência , 2ª – penalidade de tempo ou pontos...

Queimar largada: “Drivethrough”. Após 03 passagens será mostrada a Bandeira Preta.

Não respeitar regulamentos do Campeonato: - Exclusão da Etapa.

O piloto que for desclassificado por duas vezes durante o campeonato por problemas técnicos, será suspenso automaticamente da próxima etapa.

**A velocidade máxima permitida nos Boxes/ Pit Lane é de 50km/h.**

## **ART. 13 PROTESTO, RECLAMAÇÕES E RECURSOS.**

A) Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude antidesportiva deverão ser feitos por escrito, pelo piloto e protocolado na secretaria da prova, até 30 min. após o encerramento da cronometragem, no respectivo treino ou corrida. Pilotos não classificados na etapa não poderão impetrar protestos técnicos nesta etapa do campeonato.

B) Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito, pelo piloto e entregues na secretaria da Prova até 30 minutos após a divulgação do resultado final.

C) Todos os protestos devem ser ESPECÍFICOS POR ITEM e acompanhados de uma taxa de R\$ 2000,00 (dois mil reais). Testes de combustível deverão ser custeados pelo reclamante.

D) Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; no caso de procedência, o valor será reembolsado ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da organização. No caso de reclamação técnica, 100% do valor irão para a equipe da moto reclamada no caso de improcedência. A motocicleta do protestante, também, será vistoriada, no mesmo item da do protestado.

E) Protestos contra combustível terão seu custo de realização completamente cobertos pelo protestante.

F) Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.

## **ART. 14 MOTOCICLETAS**

As Motocicletas admitidas para o campeonato.

- Superbike PRO / MASTER/ LIGHT MOTOS DE PRODUÇÃO
  - Motocicletas 04 cilindros até 1000cc;
  - Motocicletas 02 cilindros até 1300cc.;
- 600 Supersport/ LIGHT
  - Motocicletas 04 cilindros até 650cc;
  - Motocicletas 03 cilindros até 765cc.
- 300 Sport / Rosso / Master
  - Yamaha R3
  - Kawazaki Ninja 300
- 300 a 500 Supersport
  - Kawasaki Ninja 300;
  - Yamaha R3;
  - CBR 500 RR;
  - Kawasaki Ninja 400.

## **ART. 15 PARAMETROS DOS TESTES EM DINAMOMETRO.**

O dinamômetro será usado em suas vitorias técnicas.

A potência máxima na roda para cada categoria segue a relação abaixo:

- Superbike / Superbike Master / Light 1000  
200 WHP na roda.
- 600 Supersport  
125 WHP na roda.
- 300 a 500 Supersport  
50 WHP na roda.

- 300 Sport / Rosso / Master  
45 WHP na roda.

Será considerada uma margem de tolerância de 2% (dois por cento) nas medições realizadas. As motocicletas que mesmo com a aplicação da margem de tolerância ultrapassarem a cavalaria máxima serão penalizadas em tempo (01 segundo por decimo de cavalo a mais que o limite da categoria) na corrida referente a medição.

EXEMPLO 01:

Categoria supersport 600 – Limite 125 WHP

Resultado do teste de Dinamômetro – 126, 2 WHP

Sem Penalização

EXEMPLO 02:

Categoria supersport 600 – Limite 125 WHP

Resultado do teste de Dinamômetro – 128, 1 WHP

Penalização – 31 Segundos

É obrigatório que a motocicleta tenha combustível suficiente para a realização do teste de dinamômetro em treinos de classificação e corridas. A falta de combustível para a realização do teste será considerada como infração e penalizada com o acréscimo de 60 segundos no tempo do piloto na sessão em questão.

**Casos omissos a este regulamento serão julgados de acordo com os regulamentos da FIM.**

# Regulamento Técnico Específico

## 300 Supersport

### 1.1. PREPARAÇÃO

A preparação para a categoria é livre desde que seja mantida a cilindrada original da moto e respeite o limite de potência descrito neste regulamento. As Motocicletas homologadas são:

- Kawasaki Ninja 300
- Kawasaki Ninja 400
- Yamaha R3
- Honda CBR 500 RR

1.2. LIMITE DE POTENCIA 300 Supersport = 50 WHP (vide artigo 15 do regulamento desportivo).

### 2.1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

2.1.1. Deverá ser mantido motor de partida e alternador ligado. O motor de partida deve funcionar antes depois da corrida por ocasião das vitorias.

2.1.2. Rodas: Não é permitido modificar ou substituir as rodas originais.

3.1.3. Pneus: É obrigatório o uso de Pneus da marca "Pirelli". Existe a obrigatoriedade de compra mínima de **três pares de pneus para o campeonato, do fornecedor do evento**. Pneus adquiridos em uma etapa podem ser reutilizados em outra etapa desde que ainda apresentem boas condições (TWI). Não é permitido inverter o sentido de rotação do pneu.

3.1.4. Suspensão dianteira: Livre, inclusive permitida sua substituição. Os pontos de fixação permanecem originais.

3.1.5. Suspensão traseira: Livre, inclusive permitida sua substituição. Os pontos de fixação permanecem originais.

# Regulamento Técnico Específico

## Categoria 600cc

### 1.1. PREPARAÇÃO

A preparação para a categoria SuperSport e suas subcategorias é livre desde que seja mantida a cilindrada original da moto e respeite o limite de potência descrito neste regulamento.

1.2. LIMITE DE POTENCIA SUPERSPORT 600 - 125 WHP (vide artigo 15 do regulamento desportivo).

### 2.1. CATEGORIA 600 cc

Categoria para motos vendidas no comércio nacional com rede de assistência técnica.

600cc – 4 Cilindros

765cc – 3 Cilindros

### 3.1 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

3.1.1. Deverá ser mantido motor de partida e alternador ligado. O motor de partida deve funcionar antes depois da corrida por ocasião das vitorias.

3.1.2. Rodas: Não é permitido modificar as rodas originais. É permitido o uso de rodas de competição desde que sejam mantidas as dimensões originais.

3.1.3. Pneus: É obrigatório o uso de Pneus da marca “metzeler”. **Para corrida sob chuva serão obrigatórios os pneus de chuva que são responsabilidade do piloto.** Existe a obrigatoriedade de compra mínima de um par de pneus por etapa, do **fornecedor do evento**. Pneus adquiridos em uma etapa anterior podem ser reutilizados em treinos de outra etapa desde que ainda apresentem boas condições (TWI). Não é permitido inverter o sentido de rotação dos pneus.

3.1.4. Suspensão dianteira: Livre, inclusive permitida sua substituição. Os pontos de fixação permanecem originais.

3.1.5. Suspensão traseira: Livre, inclusive permitida sua substituição. Os pontos de fixação permanecem originais.

# Regulamento Técnico Específico

## Superbike 1000cc

### 1.1. PREPARAÇÃO

A preparação para a categoria SBK e suas subcategorias é livre desde que seja mantida a cilindrada original da moto e respeite o limite de potência descrito neste regulamento.

1.2. LIMITE DE POTENCIA SUPERBIKE = 200 WHP (vide artigo 15 do regulamento desportivo).

### 2.1. CATEGORIA SUPERBIKE

Categoria para motos vendidas no comércio nacional com rede de assistência técnica.

1000cc – 4 Cilindros

1300cc – 2 Cilindros

### 3.1 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

3.1.1. Deverá ser mantido motor de partida e alternador ligado. O motor de partida deve funcionar antes depois da corrida por ocasião das vitorias.

3.1.2. Rodas: Não é permitido modificar as rodas originais. É permitido o uso de rodas de competição desde que sejam mantidas as medidas das rodas originais.

3.1.3. Pneus: É obrigatório o uso de Pneus da marca “Metzeler”. **Para corrida sob chuva serão obrigatórios os pneus de chuva que são responsabilidade do piloto.** Existe a obrigatoriedade de compra mínima de um par de pneus por etapa, do **fornecedor do evento**. Pneus adquiridos em uma etapa anterior podem ser reutilizados em treinos de outra etapa desde que ainda apresentem boas condições (TWI). Não é permitido inverter o sentido de rotação dos pneus.

3.1.4. Suspensão dianteira: Livre, inclusive permitida sua substituição. Os pontos de fixação permanecem originais.

3.1.5. Suspensão traseira: Livre, inclusive permitida sua substituição. Os pontos de fixação permanecem originais.

# Regulamento Técnico Específico

## 300 Sport

A preparação para esta categoria é restrita, essencialmente original. Todos os itens que não estejam aqui explicitamente mencionados devem obrigatoriamente ser mantidos originais como saem de fábrica, não cabendo nenhuma interpretação deste item, tão pouco nenhuma alteração, modificação ou preparação de nenhum item. 12

As motos devem ser originais. Sem qualquer reparação ou alteração que interfiram no desempenho do motor original.

### Motocicletas homologadas para a categoria

- Kawasaki Ninja 300cc;
- Yamaha R3.

### 1 – Motor: Seus complementos e ramificações

- a) Motor – A preparação do motor é totalmente restrita, proibida, e sem margens de tolerância.
- b) Comandos - Originais.
- c) Ângulos de Válvula - Originais
- d) Cabeçote, Dutos e demais – Originais sem tolerância.
- e) Juntas - Originais
- f) Virabrequim - Original
- g) Carcaça do Motor - Original
- h) Velas - Originais
- i) Óleo do Motor - livre
- j) Pistão - Original
- k) Frição - Original
- l) Corpo e Modulo de Injeção – ECU deve ser mantida original, assim como todo o restante do conjunto composto por bicos, pressão, bomba de gasolina e todos os itens não relacionados aqui, mas que fazem parte do conjunto.
- m) Caixa de filtro de ar deverá permanecer original, assim como filtro e condutores de ar.

### 2– Partes

- a) Freio – Deve ser mantido original. Apenas a substituição das linhas (ou flexíveis) será permitida;
- b) Pinças – Originais;
- c) Cilindro Mestre – poderá ser substituído por similar;
- d) Discos – poderá ser substituído por similar;
- e) Pastilhas – Podem ser trocadas por modelos similares do mesmo tamanho e encaixe;
- f) Amortecedor traseiro- Todo conjunto deve ser mantido original, somente seu preparo interno é livre, não será permitido uso de orifício externo ou bico suplementar;
- g) Suspensão dianteira – Todo o conjunto de suspensões deve ser mantido original, obrigatoriamente. Sem acoplamento de sistemas, peças e formas de interferência em seu funcionamento. Somente seu preparo interno é livre, através da alteração da viscosidade do óleo, calços, válvula, mantendo-se as características externas originais e o modelo de funcionamento interno. A substituição completa do cartucho interno é proibida;
- h) Escapamento – O sistema de escape está liberado para a troca desde o coletor até a ponteira, ficando a cargo do piloto optar pelo conjunto que melhor lhe servir. É proibido o uso de mantas térmicas, tais quais como termo tape;
- i) Fuel Management (Gerenciador de Combustível) PowerCommander  
Não é permitida a instalação de um modulo gerenciador de combustível.  
Nada além da ECU original deve estar em funcionamento na moto. Assim como a troca da ECU por outra através da contrafação inclusive da aparência é absolutamente vetada;
- j) Transmissão - Corôa, corrente e pinhão, são de livre escolha desde que se mantenham o passo original/520; máxima
- k) Amortecedor de direção - permitido o uso.

Obs.: A Organização do Campeonato se reserva o direito de durante o final de semana de prova, substituir aleatoriamente as ECU"s das motos entre si sem aviso prévio, com a reposição da ECU original ao final da prova.

### 3 - Potência

**A potência permitida medida na roda é de 45,00 WHP. (vide artigo 15 do regulamento desportivo).**

#### **4 - Pneus 13**

Serão permitidos os pneus da marca PIRELLI homologados e do lote destinado para a prova com suas devidas marcações. Pneus marcados de etapas anteriores podem ser reutilizados para outra etapa desde que ainda apresentem boas condições de uso. Não é permitido inverter o sentido de rodagem do pneu.

#### **5 - Combustível**

Gasolina dentro das especificações da ANP.

#### **6 - Carenagem**

As motos deverão manter a aparência do modelo original podendo ser substituída a carenagem por modelo Racing que respeite este critério